

BC311

ABBATTITORE - BLAST CHILLER - CELLULE DE REFROIDISSEMENT

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CAPACITÀ CAPACITY	3 teglie GN2/3 3 trays GN2/3
ALIMENTAZIONE/POTENZA POWER SUPPLY	V 230/1/50 0,42 kW
CLASSE CLIMATICA CLIMATE CLASS	4
ABBATTIMENTO BLASTING	+80°/+3°C 7 kg ciclo/cycle
SURGELAZIONE FREEZING	+80°/-18°C 5 kg ciclo/cycle
GAS	R290
DIMENSIONI DIMENSIONS	660x640x437 mm



Realizzato in prevalenza acciaio inox Aisi 304 per le parti interne e a vista, Aisi 430 in parti non a vista o poco rilevanti; acciaio preverniciato per schiena esterna, fondo esterno. L'isolamento è realizzato con poliuretano HFO che ha un livello GWP pari a 0 nel rispetto dell'ambiente. Macchina che lavora con temperatura cella fino a -38 °C. Il sistema di controllo prevede due tipi di abbattimento, uno leggero ed uno intensivo, il raggiungimento della temperatura di abbattimento che dalla casa è impostato a 3 °C può avvenire a tempo, oppure tramite sonda a spillone che rileva la temperatura al cuore del prodotto. Sono previsti anche due tipi di surgelazione, uno leggero ed uno intensivo, la temperatura è impostata a -18 °C ed anche in questo caso può avvenire a tempo oppure a sonda spillone. Il sistema prevede anche una funzione di preraffreddamento, molto utile per avere una condizione di inizio ciclo adeguata alla situazione, ed una funzione di mantenimento che si attiva automaticamente alla fine del ciclo di abbattimento o surgelazione, e si adegua alla temperatura della unzione primaria. Dotazione standard: bacinella per raccolta liquidi, la sonda spillone non riscaldata. Optional: griglie e ruote.



Made predominantly of Aisi 304 stainless steel for internal and visible parts, Aisi 430 in non-visible or minor parts; steel pre-painted steel for the outer back, outer bottom. The insulation is made of HFO polyurethane that has a GWP level of 0 in respect of the environment. It works with cell temperatures down to -38 °C. The control system provides for two types of blast chilling, a light blast and an intensive blast chilling; the blast chilling temperature, which is set at 3 °C by the factory, can be reached either by time, or by means of a pin probe that detects the temperature at the core of the product. There are also two types of deep-freezing, one light and one intensive, the temperature is set at -18 °C and also in this case it can be by time or pin probe. The system also includes a pre-cooling function, which is very useful to have a suitable start-cycle condition, and a holding function that is automatically activated at the end of the blast chilling or deep-freezing cycle, and adjusts to the temperature of the primary unit. Standard equipment: a tray for collecting liquids, one unheated pin probe. Optional: grids and wheels.



Fabriqué principalement en acier inoxydable Aisi 304 pour les parties internes et visibles, Aisi 430 pour les parties non visibles ou mineures ; acier pré-peint pour le dos extérieur, le fond extérieur. L'isolation est réalisée en polyuréthane HFO qui a un niveau de PRP de 0 en ce qui concerne l'environnement. Il fonctionne avec des températures de cellules allant jusqu'à -38 °C. Le système de contrôle prévoit deux types de refroidissement par soufflage, un léger soufflage et un soufflage intensif ; la température de refroidissement par soufflage, fixée à 3 °C par l'usine, peut être atteinte soit en fonction du temps, soit au moyen d'une sonde à broche qui détecte la température au cœur du produit. Il existe également deux types de congélation, l'une légère et l'autre intensive, la température est fixée à -18 °C et, dans ce cas également, elle peut être mesurée à l'aide d'une sonde temporelle ou d'une sonde à aiguille. Le système comprend également une fonction de pré-refroidissement, très utile pour obtenir des conditions de démarrage adéquates, et une fonction de maintien qui s'active automatiquement à la fin du cycle de refroidissement ou de surgélation et s'ajuste à la température de l'unité primaire. Équipement standard : un plateau pour recueillir les liquides, une sonde à broche non chauffée. En option : grilles et roues.